

PROJEKT BUDOWLANY

Remont chodnika w ulicy Głowaczowskiej w Kozienicach na odcinku
Pomiędzy ulicami Żeromskiego i Legionów

INWESTOR : Urząd Miejski w Kozienicach
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84



PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Nadomle 58/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

PROJEKTANT : mgr inż. Janusz Karpeta
upr. UAN-II-K-8386/134/85



mgr inż. Janusz Karpeta
Uprawniony projektant i kierownik budowy
robót specjalności konstrukcyjno-technicznej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.
Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85

Lipiec 2006

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.I. PROJEKT BUDOWLANY

1.Opis techniczny.

2.Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie - pismo GDDKiA-O/WA. T.8.z.4251/1013/2006 z dnia 22.06.2006r. oraz pismo GDDKiA-O/WA-R15/4251/14/2006r. z dnia 07.07.2006r.

3.Opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej w Kozienicach.

4.Operat geodezyjny.

5.Plan orientacyjny w skali 1 : 10000.

6.Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 - rys. nr 1.

7.Profil podłużny w skali 1 : 1000/100 – rys. nr 2.

8.Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 – rys. nr 3.

9.Szczegóły konstrukcyjne w skali 1 : 10 – rys. nr 4.

10.Zestawienie odległości chodnika i ścieżki rowerowej.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

I.II. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

1.Opis techniczny.

2.Opinie, w tym : Urzędu Miejskiego w Kozienicach, Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Kozienicach, Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu.

3.Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

4.Zestawienie oznakowania.

5.Organizacja ruchu w skali 1 : 500 – rys. nr 1.


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

OPIS TECHNICZNY

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego :

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont chodnika w ulicy Głowaczowskiej na odcinku pomiędzy ulicami Żeromskiego i Legionów z podziałem na ciąg pieszy i ścieżkę rowerową.
W zakres opracowania wchodzi :

- projekt budowlany drogowy
- projekt stałej organizacji ruchu

2. Podstawa opracowania i nazwa inwestora :

- umowa Nr 1/16/PT/2006 z dnia 10.03.2006r. zawarta z inwestorem – Gmina Kozienice
- uzgodnienie GDDKiA Oddział w Warszawie Nr GDDKiA-O/WA.T.8.z.4251/1013/2006
- opinia Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowych w Kozienicach
- warunki techniczne wydana przez GDDKiA Rejon w Zwoleniu Nr GDDKiA-O/WA-R15/4251/14/2006r. z dnia 07.07.2006r.
- mapy do celów projektowych w skali 1 : 500 zaktualizowane przez geodetę uprawnionego mgr inż. Halinę Woźniak
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy – GDDP 1995
- Katalog typowych nawierzchni drogowych

3. Opis stanu istniejącego :

W stanie obecnym, przedmiotowy odcinek chodnika posiada nawierzchnie z płyt betonowych 50x50x7cm o zmiennej szerokości od 2,00 do 2,50m. Na części odcinków, istniejący chodnik posiada nawierzchnie z kostki betonowej gr.6cm z podziałem na ciąg pieszy i ścieżkę rowerową.

4 Uzbrojenie terenu.

W granicach pasa drogowego projektowanego chodnika znajduje się sieć telekomunikacyjna podziemna, sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacyjna.
W/w uzbrojenie pokazane zostało w planie sytuacyjnym.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Rozwiązania projektowe :

Zgodnie z warunkami technicznymi GDDKiA zaprojektowano następujące parametry techniczne :

- szerokość chodnika 1,50m
- szerokość ścieżki rowerowej 1,50m
- chodnik i ścieżka rowerowa ograniczona obrzeżem betonowym 30x8cm

- spadek poprzeczny chodnika i ścieżki rowerowej 2%
- spadek podłużny przystosowany do istniejącego terenu
- w miejscu przejść dla pieszych rzędna chodnika i ścieżki rowerowej - 2cm wyżej od rzędnej krawędzi jezdni. Spadek podłużny w wysokości 3% na długości 3,00m

2. Konstrukcje nawierzchni.

Nawierzchnia chodników i ścieżki rowerowej :

- nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm /dla chodnika – szara, dla ścieżki rowerowej kolorowa/ na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm

3. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie metodą powierzchniową z wykorzystaniem przepiękliwości gruntu rodzimego..

4. Roboty ziemne.

Z przeprowadzonych badań geologicznych gruntu ustalono, że na terenie przez który przebiega projektowany chodnik występują grunty głównie piaszczyste o dobrej przepuszczalności. Poziom wody występuje na głębokości około 7,0m, natomiast głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1,0m$.

Ilość robót ziemnych dla chodnika i ścieżki rowerowej obliczono na podstawie rzędnych istniejących i projektowanych.

5. Ochrona środowiska.

W zakresie ochrony środowiska, przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, płynność ruchu, a przede wszystkim wpłyną korzystnie na zwiększenie warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego..

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

6. Materiały budowlane.

Materiały budowlane użyte przy remoncie chodnika muszą spełniać uwarunkowania zawarte w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Kosztorys inwestorski opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozianice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29



Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

GDDKiA-O/WA.T.8 z.4251/1013/2006

Warszawa 2006.06.

POLECONY

Urząd Miejski w Kozienicach	
2006-06-28	
Poz. Dz.	21231
Podpis	gms

Urząd Miejski
26-900 Kozienice

Odpowiadając na pismo RG-7020/16/P/06 z dnia 19.05.2006 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia remont chodnika przy drodze krajowej nr 48 Tomaszów Maz. - Kock (ul. Głowaczowska) w m. **Kozienice**.

Powyższa zgoda równa się z udostępnieniem terenu pasa drogowego do wykonania robót objętych ww remontem.

Przed rozpoczęciem robót proszę uzgodnić warunki techniczne i organizacyjne w GDDKiA Oddział w Warszawie - Rejon w Zwoleniu.

Do wiadomości:

Rejon w Zwoleniu

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr Jan Kulesza

Sprawę prowadzi Z. Osmycki tel. 813-56-15

Tel. 0-10**-22 810-39-84, 813-33-75 FAX 810-04-12



Oddział w Warszawie
Rejon w Zwoleń

26-700 Zwoleń
ul. Perzyny 108

Zwoleń, 07-07-2006r.

GDDKiA-O/WA-R15/4251/14/2006r.

**Projektowanie i Nadzorowanie
Robót Budowlanych
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26 900 Kozienice
ul. Radomska 56/18**

W związku z Pana pismem z dnia 04-07-2006r, a dotyczącym pisma GDDKiA O/WA.T.8.z.4251/1013/2006 z 22-06-2006r. uprzejmie informuję:

- z załączonego planu sytuacyjnego wynika, że chodnik usytuowany jest poza pasem drogowym drogi krajowej nr 48 (ul. Głowaczowska w Kozienicach),
- w związku z powyższym udział nasz ograniczy się do roboczego podania warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogi krajowej nr 48.
- upoważnionym z ramienia Rejonu jest drogomistrz Jerzy Śmietanka,
- na okres prowadzenia robót w pasie drogowym w/w drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt podlega zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji z/s w Radomiu oraz zatwierdzeniu w GDDKiA Oddział w Warszawie.

Do wiadomości:
Drogomistrz J. Śmietanka

KIEROWNIK REJONU

mgr inż. Bronisław Oświeciński

Warunki techniczne

określone dla remontu chodnika przy drodze krajowej Nr 48 /ulicy
Głowaczowskiej/ w miejscowości Kozienice

1. Szerokość ciągu pieszego = 1,50m
2. Szerokość ścieżki rowerowej = 1,50m
3. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego i ścieżki rowerowej :
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr.6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr.4cm
 - warstwa odsączająca z piasku gr.10cm
4. Spadek poprzeczny w wysokości 2%
5. Spadek podłużny – w nawiązaniu do istniejących ciągów o szerokości 3,00m oraz rzędnych nawierzchni jezdni /w przypadku przejść przez jezdnie/

Ponadto dla w/w zadania należy opracować projekt stałej organizacji ruchu.
Powyższy projekt podlega uzgodnieniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Radomiu oraz zatwierdzeniu w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.

KIEROWNIK REJONU


mgr inż. Bronisław Oświeciński

Kozienice 06-07-25

Starostwo Powiatowe w Kozienicach
Wydział Geodezji Kartografii Katastru i Nieruchomości
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych
Sieci Uzbrojenia Terenu
26-900 Kozienice, ul. Kochanowskiego 28
Tel. (048) 61-73-78

OPINIA NR 184/2006

Koordynacji dokumentacji projektowej dotyczącej:

Przedmiot koordynacji: **remont chodnika , obręb: Kozienice, ul. Głowaczowska**

dla: **PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

Mgr inż. Dariusz Skórnicki, adres: ul. Radomska 56/18, 26-900 Kozienice

na zlecenie z dnia: **06-07-10** znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: **06-07-17**

Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu na posiedzeniu dnia **06-07-20**

Opiniuje Pozytywnie lokalizację obiektu położonego: **gm.Kozienice, ob.Kozienice, ul.Głowaczowska**

Uwagi i zalecenia:

1. Wykonać regulację istniejącego uzbrojenia naziemnego tj. włazów studni, skrzynek ulicznych, zasuw do poziomu chodnika.
 2. W trakcie budowy inwestor zobowiązany jest do:
 - a) zapewnienia wytyczenia przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych,
 - b) wykonania robót wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu,
 - c) po zakończeniu inwestycji zapewnić wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci uzbrojenia podziemnego terenu, układanej w wykopach, należy wykonać przed ich zasypaniem.
 3. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej (punktów poligonowych), znajdujących się w obrębie lokalizacji projektowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych punkty poligonowe należy zabezpieczyć przed zniszczeniem lub zasypaniem. Sposób zabezpieczenia i nadzór nad pracami w tym zakresie inwestor zobowiązany jest zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Prace ziemne w pobliżu punktów geodezyjnych wykonywać ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia punktów poligonowych, inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dn. 15.04.1999r Dz.U.Nr 45 poz 454 z 1999r). Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania zgody wymaganej przepisami szczególnymi właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno-budowlanego. W razie zmiany skoordynowanego przebiegu sieci należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie koordynacji.
- Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba że inwestor uzyskał zgodę na jej przedłużenie. Uzgodnienie traci ważność gdy: inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat, inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania.

Podstawa prawna:

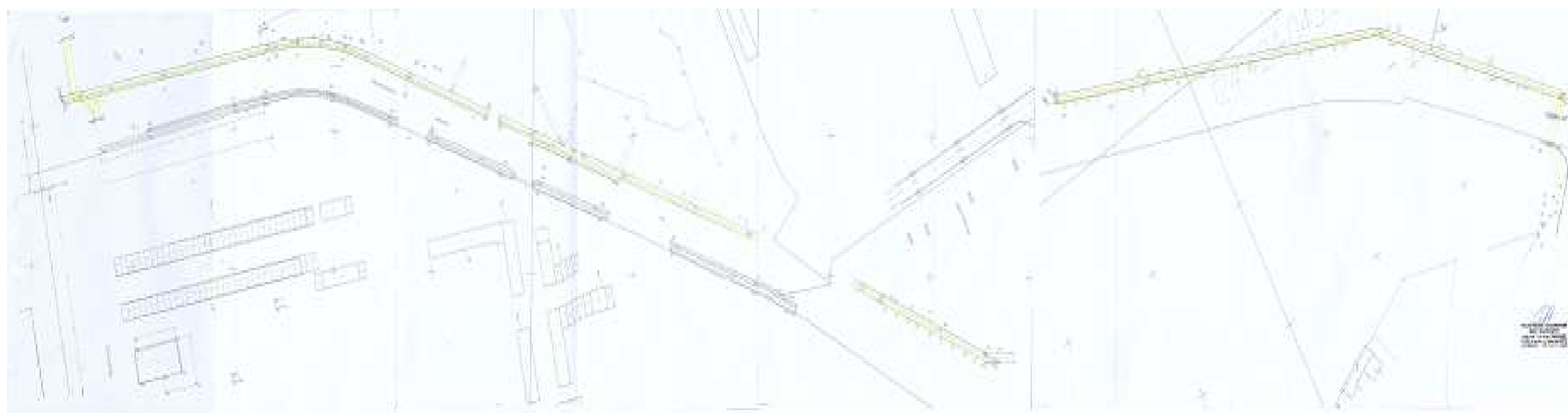
- Ustawa z d. 17 maja 1989r. -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. 05.240.2027).
- Rozporządzenie Min. Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2.04. 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu,
- Zarządzenie Starosty Kozienickiego z dn. 12 stycznia 2006r.

Uzgodnioną dokumentację i opinię

odebrano dn. 

Z up. STAROSTY
Przewodniczący Zespołu

mgr inż. **Danuta Sznajder**
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości
GEODETA POWIATOWY



BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
ULICA GŁOWACZOWSKA – DROGA KRAJOWA NR 79
Współrzędne geodezyjne

1	5574409.26	4668164.30
2	5574429.88	4668269.75
3	5574434.36	4668292.66
3A	5574431.39	4668292.48
4	5574427.14	4668314.86
5	5574406.90	4668377.08
6	5574404.82	4668383.52
7	5574365.14	4668509.51
8	5574346.19	4668564.96
9	5574320.08	4668632.39
10	5574278.95	4668737.19
11	5574219.19	4668890.14
12	5574154.44	4668957.36
13	5574145.93	4668963.37
14	5574153.59	4668956.08
15	5574148.77	4668951.31
16	5574141.53	4668944.16
17	5574141.23	4668943.87
18	5574126.24	4668940.37


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-800 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 10000

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBOT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 612-111-14-29

KOZIENICE

OS. ENERGETYKI

KOZIENICE 21.2 UMG

OS. BORKI

OS. SKARPI

17 km

mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozłonica, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

KOZIENICE

Bakuwicz 17 km

75

— ALEKSANDRÓWKA M-34-20-A-c-19

76

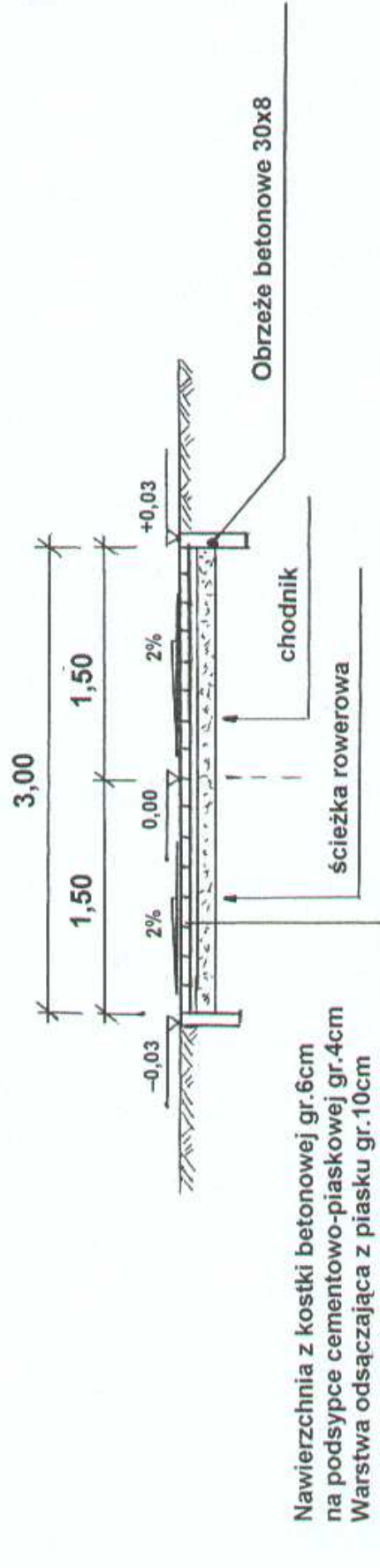
69



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

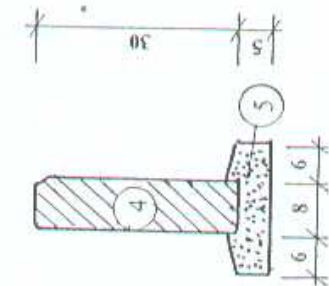
SKALA 1:100

Remont chodnika i ścieżki rowerowej – ulica Głowaczowska



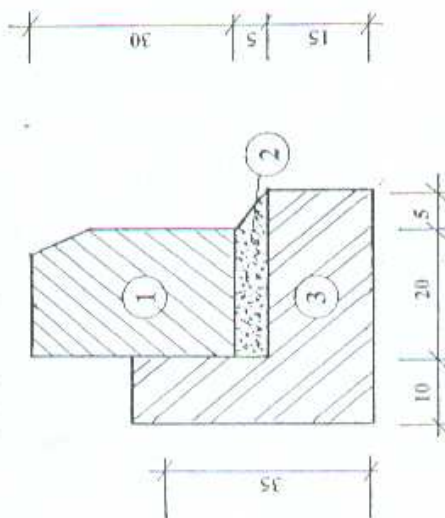
STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT		BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ULICA GŁOWACZOWSKA	SKALA 1: 50
TREŚĆ		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	NR RYS. 3
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dariusz Skórnicki	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH mgr inż. Dariusz Skórnicki 26-800 Koźmin, ul. Państwowa 56/18 -572983048 - NIP 812-111-14-29	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta	mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robot specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85	

SZCZEGÓŁ - B



4 – Obrzeże betonowe 8x30cm
5 - Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm

SZCZEGÓŁ - A



1 – Krawężnik betonowy 20x30cm
2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr.5cm
3 – Ława betonowa z oporem 0,0725 m³/mb

STUDIUM	PT	BRANŻA	DROGOWA
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ULICA GŁOWACZOWSKA		
TREŚĆ	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
OPRACOWAŁ	PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE ROBOT BUDOWLANYCH mgr inż. Dariusz Skórnicki 26-900 Koźminica, ul. Radomska 56/18 -672983048- Nip 812-111-14-29		
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Karpeta Uprawniony projektant i kierownik budowy robot specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Nr upr. UAN-II-K-8386/134/85		

ZESTAWIENIE ODLEGŁOŚCI
Remont chodnika w ulicy Głowaczowskiej

I. ODCINEK A – B / Żeromskiego – Paderewskiego /

1 – 2 = 107,45m
2 – 4 = 45,70m
4 – 5 = 65,45m

Razem : 218,60m

Powierzchnia : $(218,60+5,00+5,00) \times 3,00 + 4 \times 1/2 \times 0,50 \times 3,00 + (20,10+4,00) \times 4,00 = 785,20$

Wierzchołek W1 - $\alpha = 29^{\circ}05'$

R = 90,00m
T = 23,34m
Ł = 45,68m
SW = 2,98m

II. ODCINEK C – D / Paderewskiego – Sportowa /

6 – 7 = 132,20m

Razem : 132,20m

Powierzchnia : $132,20 \times 3,00 + 2 \times 1/2 \times 0,50 \times 3,00 + 36,80 \times 1,40 = 449,60$

III. ODCINEK E – F / Sportowa – Hala Sportowa /

8 – 9 = 72,30m

Razem : 72,30m

Powierzchnia : $72,30 \times 3,00 + 19,00 \times 2,50 = 264,40$

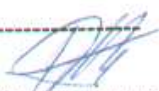
II. ODCINEK G – H – I – J – K / Hala Sportowa - Legionów /

10 – 11 = 164,25m
11 – 12 = 93,35m
12 – 13 = 10,40m
14 – 15 = 6,80m
16 – 17 = 0,40m
17 – 18 = 15,40m

Razem : 290,60m

Powierzchnia : $268,00 \times 3,00 + (6,80+0,40) \times 4,00 + 15,40 \times 3,00 = 879,00$

Ogółem : 785,20 + 449,60 + 264,40 + 879,00 = 2.378,20 m²


PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-800 Kozienice, ul. Radomka 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

**REMONT CHODNIKA W ULICY GŁOWACZOWSKIEJ W KOZIENICACH
NA ODCINKU POMIEDZY ULICAMI ŻEROMSKIEGO I LEGIONÓW**

INWESTOR : Urząd Miejski w Kozienicach
ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki
upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84
ul. Radomska 56/188, 26-900 Kozienice


**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
ROBÓT BUDOWLANYCH**
mgr inż. Dariusz Skórnicki
26-900 Kozienice, ul. Radomska 56/18
-672983048- NIP 812-111-14-29

Lipiec 2006r.

I. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest remont chodnika /wymiana nawierzchni na kostkę betonową/ w ulicy Głowaczowskiej w Kozienicach pomiędzy ulicami Żeromskiego i Legionów. Chodnik stanowić będą ciąg komunikacyjny łączący istniejący układ komunikacyjny dla pieszych w ulicach Żeromskiego, Sportowej i Legionów.

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności :

- 1.Oznakowanie prowadzonych robót /ustawienie oznakowania pionowego i wygrodzeń/ zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przedsięwzięcia.
- 2.Wytyczenie geodezyjne projektowanego ciągu pieszego.
- 3.Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- 4.Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża.
- 5.Ustawienie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej.
- 6.Wykonanie warstwy odsączającej z piasku.
- 7.Wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej.
- 8.Demontaz oznakowania tymczasowego na czas prowadzonych robót.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie planowanego ciągu pieszego znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz pomiędzy ulicami Legionów i Sportową kompleks obiektów sportowych /pływalnia, hala sportowa i stadion lekkoatletyczno-piłkarski/.

III. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzone roboty, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należy :

- 1.Roboty ziemne.
- 2.Montaż obrzeży betonowych.
- 3.Budowa nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej.

IV. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanego ciągu pieszego występują następujące roboty :

- 1.roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni
- 2.montaż i demontaż znaków drogowych

1. Roboty ziemne, montaż sieci, wykonanie konstrukcji nawierzchni :

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dana instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

- w przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów, militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby.
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.
- używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- w czasie rozładunku materiałów budowlanych /obrzeża betonowe, kostka betonowa/ należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezzwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

2. Montaż i demontaż znaków drogowych :

Operacja montażu czy demontażu znaków drogowych przy czynnej drodze jest czynnością niebezpieczną i wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po niej pojazdów. Prowadząc te prace należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami :

- potrącenia przez samochód osób ustawiających znaki w przypadku nagłego wtargnięcia ich na jezdnię
- nagłego hamowania poruszającego się pojazdu przed ustawionymi znakami i zarzuceniem pojazdu w pracujące na poboczu osoby

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy :

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować
- nie wychodzić na jezdnię poza obszar wygrodzonego terenu
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania się

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu :

1. kolejności wykonywanych prac
2. występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
3. zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
4. rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej

winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mający bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć :

1. niewłaściwa organizacja pracy, a w tym :
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych
 - brak nadzoru
 - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich
2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym :
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
 - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym :
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
 - błędy w obliczeniach teoretycznych
3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym :
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
4. wady materiałowe czynnika materialnego :
 - ukryte wady czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.


 PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
 ROBÓT BUDOWLANYCH
 mgr inż. Dariusz Skórnicki
 26-900 Kozłanice, ul. Radomska 56/18
 -672983048- NIP 812-111-14-29

URZĄD WOJEWÓDZKI
W RADOMIU
W Y D Z I A Ł
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO

Radom, 1988-07-18

Nr UAN-II-K-8386/134/85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL JANUSZ ZBIGNIEW KARPETA

magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lutego 1958 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg

i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL JANUSZ ZBIGNIEW KARPETA

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

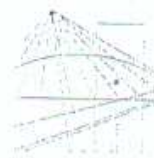
Ob. Janusz Zbigniew Karpeta

ul. Świętojańska 3 m 27

26 - 600 Radom

DYREKTOR WYDZIAŁU

Włodzisław Karpeta
mgr inż. Włodzisław Karpeta
Główny Architekt Województwa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 października 2005

Zaświadczenie

Pan JANUSZ KARPETA

miejsce zamieszkania:

ŚWIETOJAŃSKA 3/27

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7507/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Korowski

Nr UAN-II-K-8386/RA/127/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 6 ust. 1 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL DARIUSZ SKÓRNIKI
magister inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 09 listopada 1957 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL DARIUSZ SKÓRNIKI

jest upoważniony do

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Otrzymuje :

Ob. Dariusz Skórnicki
ul. Hamernicka 19 m 1
26 - 900 Kozienice



[Signature]
mgr inż. arch. Włodzisław Kozienice



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 24 listopada 2005

Zaświadczenie

Pan DARIUSZ SKÓRNICKI

miejsce zamieszkania:

RADOMSKA 56/18

26-900 KOZIENICE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/7162/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2006 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
PRZEDSIĘDWIĄZĄCY
mgr inż. Wiesław Olechnowicz