

Teczka zawiera:

- 1.** Opis techniczny
- 2.** Odpisy uzgodnień
- 3.** Część rysunkowa
 - a)** Plan zagospodarowania skala 1:500 – rys nr D1255.1
 - b)** Plansza wymiarowania dróg skala 1:500 – rys nr D.1255.2
 - c)** Profil podłużny skala 1:100/500 – rys. nr D.1255.3
 - d)** Przekroje normalne i konstrukcyjne skala 1:50,1:10 – rys nr D.1255.4
 - e)** Projekt zjazdów skala 1:50,1:10 – rys nr D.1255.5
 - f)** Przekroje do obliczania robót ziemnych skala 1:100 – rys nr D.1255.5
- 4.** Informacja BIOZ

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego na budowę chodnika i ścieżki rowerowej
w miejscowości Nowiny - Aleksandrówka
[Dz. Nr [859/15; 859/123; 859/16; 859/26 w Nowinach i nr 237; 497 w Aleksandrówce].

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
- 1.2 Protokół ZUDP
- 1.3 Aktualny podkład geodezyjny
- 1.4 Rozporządzenie M.T i G.M. z dnia 2 marca 1999r

2. DANE OGÓLNE

2.1 Lokalizacja

Teren przeznaczony inwestycję jest położony w pasie drogowym drogi krajowej nr 48 w miejscowości Nowiny i Aleksandrówka. Teren jest niezabudowany i uzbrojony w kanalizację sanitarną, sieć teletechniczną i napowietrzną linię NN.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże zbudowane jest z średnio zagęszczonych piasków średnich i drobnych. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,0 – 2,5 m. Warunki gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. Głębokość przemarzania wynosi 1,0m.

2.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę;

- ścieżki rowerowej o powierzchni 424 m²
- chodników o powierzchni 576 m²
- zjazdów o powierzchni 42 m²

3. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Zaprojektowano chodnik o szer. 1,5m, wraz ze ścieżką rowerową jednokierunkową szer. 1,5m w odległości 3,5m od jezdni asfaltowej.

Zjazdy indywidualne posiadają szerokość 3m.

Spadki podłużne projektowanego chodnika wynoszące od 0.12% do 1.75%, dowiązано do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu uwzględniając docelową przebudowę drogi krajowej. Spadek poprzeczny wynosi 2%.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi ulicami należy wybudować krawężnik obniżony do wysokości 2cm.

Zaprojektowane ukształtowanie zapewnia powierzchniowe odwodnienie terenu do rowów infiltracyjnych.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie warunków gruntowych podłoża, obciążenia ruchem, warunków odwodnienia i mrozoodporności przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Zjazdy indywidualne:

- kostka brukowa kolor grafitowy gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100 na ławie betonowej B-15 z oporem, krawężniki wtopione 12x25 na ławie zwykłej z betonu B-15.

Chodniki:

- kostka brukowa kolor żółty gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Ścieżka rowerowa:

- kostka brukowa kolor czerwony gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Obrzeża betonowe wibroprasowane 30x8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm

Wzdłuż zatoki autobusowej należy wybudować krawężniki betonowy wibroprasowany 20x30x100 na ławie betonowej B-15 z oporem,

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 38m² nawierzchni z płyt chodnikowych, 33m obrzeży betonowych i 37,5m krawężnika betonowego. Gruz z rozbiórki należy wywieźć.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997.

Bilans robót ziemnych zamyka się po stronie wykopów w ilości 164m³. Nadmiar ziemi należy wywieźć, a do formowania nasypów należy wykorzystać grunty spełniające wymagania normy PN-S-02205.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. ELŻBIETA ŚWIEBODA