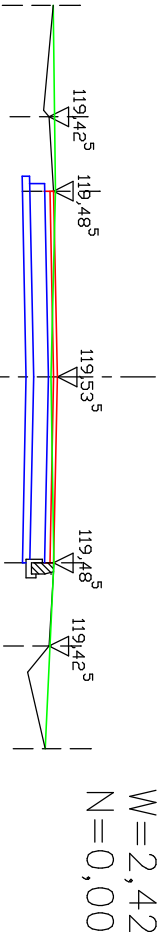


PRZEKROJE POPRZECZNE

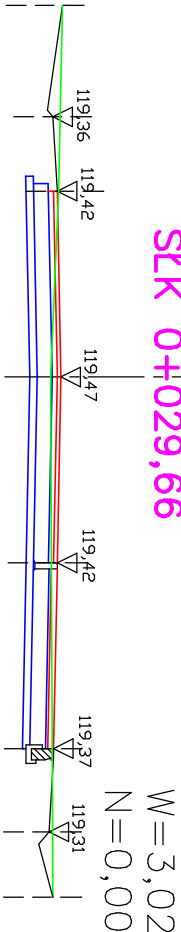
PK 0+005,73



rzędne terenu
odległości
od osi

119,48	119,51	119,45	119,49	119,37
-5,0	-2,50	0,00	+2,50	+5,00

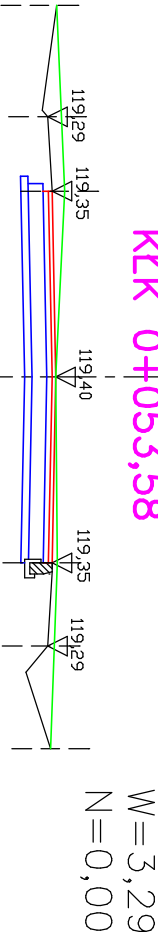
ŚLK 0+029,66



rzędne terenu
odległości
od osi

119,49	119,44	119,33	119,36
-5,0	-2,50	0,00	+7,00

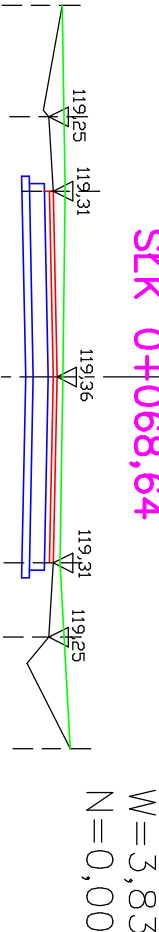
KŁK 0+053,58



rzędne terenu
odległości
od osi

119,41	119,52	119,40	119,42	119,33
-5,0	-2,50	0,00	+2,50	+5,00

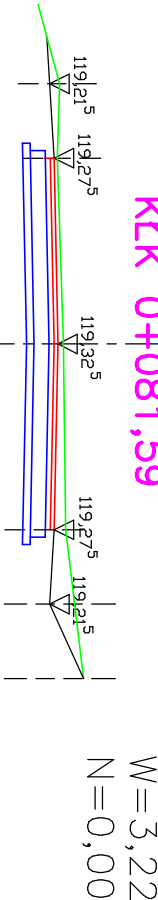
ŚLK 0+068,64



rzędne terenu
odległości
od osi

119,43	119,47	119,44	119,40	119,54
-5,0	-2,50	0,00	+2,50	+5,00

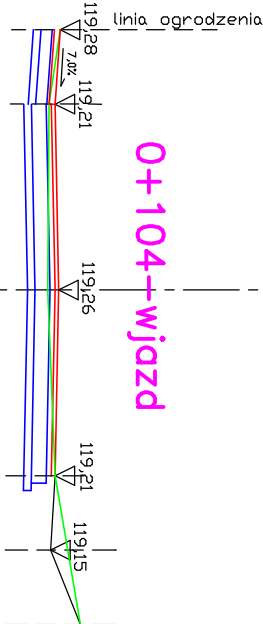
KŁK 0+081,59



rzędne terenu
odległości
od osi

119,35	119,32	119,40	119,43	119,55	119,67
-3,50	-2,50	0,00	+2,50	+3,50	+4,50

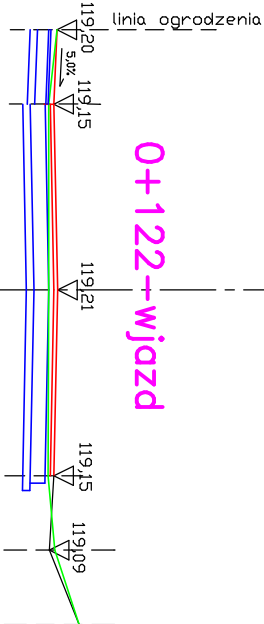
0+104—wjazd



rzędne terenu
odległości
od osi

119,28	119,13	119,11	119,21	119,38	119,52
-3,50	-2,50	0,00	+2,50	+3,50	+4,50

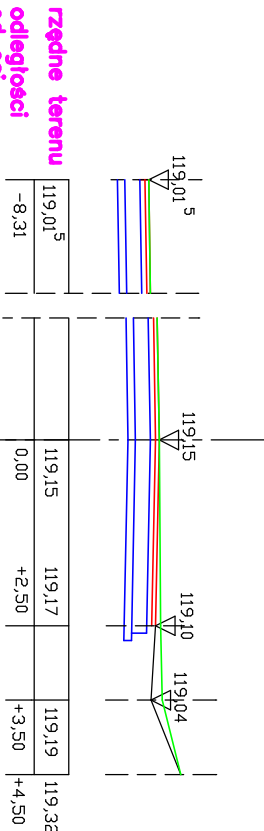
0+122—wjazd



rzędne terenu
odległości
od osi

119,20	119,09	119,09	119,08	119,19	119,52
-3,50	-2,50	0,00	+2,50	+3,50	+4,50

0+144,69—skrzyżowanie



rzędne terenu
odległości
od osi

119,01 ⁵	119,15	119,15	119,17	119,19	119,32
-8,31	0,00	0,00	+2,50	+3,50	+4,50