

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Mapa do celów projektowych -rys 1
 - 2.2. Projekt zagospodarowania terenu -rys 2
 - 2.3. Profil podłużny drogi -rys 3
 - 2.4. Przekrój konstrukcyjny drogi na istniejących bloczkach betonowych -rys 4
 - 2.6. Przekroje konstrukcyjny drogi - rys 5
 - 2.7. Studnia chłonna -rys 6

OPIS TECHNICZNY

Przebudowy drogi w miejscowości Nowa Wieś

1. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Kozienice

Lokalizacja: Nowa Wieś

2. Dane wyjściowe do projektowania

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Nowa Wieś gmina Kozienice polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej z bloków betonowych i przebudowa skrzyżowania łączącego drogi dojazdowe do pól uprawnych

4. Zakres prac objętych projektem:

- ściananie poboczy
 - odcinek łączący drogi dojazdowe do pól uprawnych;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości gr 10cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego od 0-63mm o grubości 23 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4cm dla ruchu KR2;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4cm dla ruchu KR2;
- nawierzchnia na drodze z bloków betonowych;
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni z bloków betonowych;
- regulacja pionowa wjazdów, chodników i krawężników;
- regulacja pionowa dwóch wpustów kanalizacji deszczowej w celu nadania spadku nowej nawierzchni 1%;
- regulacja pionowa wyposażenia sieci podziemnych;
- wykonanie studni chłonnych;
- wykonanie korytka muldowego odprowadzającego wody opadowe z nawierzchni skropienie bloków betonowych emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wyrównawczej grubości 2cm- 2,5 cm (minimalna grubość warstwy 2 cm);
- rozłożenie specjalnej wzmacniającej siatki stalowej typu ciężkiego i jej montaż,
- wykonanie warstwy slurry seal gr 1 cm;
- wykonanie warstwy z asfaltu D 50 na istniejącej warstwie gr 5cm ;
- regulacja poboczy i skarp korpusu drogowego;
- odnowa oznakowania pionowego.

5. Parametry techniczne planowanej inwestycji:

- Droga o ruchu lokalnym klasy L
- szerokość drogi zróżnicowana i wynosi od 5m do 6,8 m
- łuki poziome – stanowią krzywe połączone prostymi
- pochylenie poprzeczne jezdni 1%-1,5%
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75m
- szerokość chodnika przy krawędzi jezdni – 1,5m- 2 m pozostaje istniejący

6. Opis stanu istniejącego i po przebudowie

Integralną częścią opisu są szczegółowe specyfikacje techniczne

Odcinek drogi gminnej zaznaczony na mapie od 0+00,00 do 5+44,09 i objęty przedmiotową inwestycją posiada jezdnię z bloczków betonowych układanych na podsypce piaskowej i następny odcinek od 0+00-0+51,48 droga gruntową utwardzoną kruszywem

Droga na odcinku objętym projektem w obrębie pasa drogowego posiada następującą infrastrukturę:

- wodociąg
- kanalizację sanitarną
- linię telekomunikacyjną
- kanalizację deszczową

Ustabilizowany profil podłużny nie wymaga korekt wysokościowych jezdni. Ciągi piesze oraz ściek prefabrykowany zlokalizowano wysokościowo w dostosowaniu do możliwości prawidłowego odprowadzania wód opadowych do projektowanych studni chłonnych.

W przekroju poprzecznym z prawej strony drogi znajduje się chodnik i zabudowania gospodarcze.

W związku z wykonaniem nowej nawierzchni o całkowitej grubości 8cm na istniejących bloczkach betonowych chodnik przewidziano do przełożenia na szerokości 1m z istniejącej kostki w miejscach zaniżeń (podjazdy)

Chodnik ułożyć z istniejącej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej.

Zjazd gospodarczy należy przełożyć na szerokości 1m z kostki brukowej gr. 8 cm z wykorzystaniem istniejącej. Kostkę ułożyć na 10 cm warstwie stabilizacji cementem 5,0 MPa i podbudowie istniejącej która pozostaje w związku z podniesieniem rzędnej wjazdu w stosunku do projektowanej drogi.

Odprowadzenie wód będzie realizowane przez ściek prefabrykowany szer. 50 cm ustawiony na ławie betonowej grubości 15cm z betonu B10 a następnie ścieki deszczowe będą kierowane do studni chłonnych.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe ruchu.

Ochrona środowiska

Stan istniejący

Jakość nawierzchni drogi, jej stan techniczny, zakłócenie płynności pojazdów w stosunku do prawidłowego przebiegu powoduje prawie dwukrotne spowolnienie ruchu, a co za tym idzie - pogorszenie stanu środowiska.

Jakość powietrza

Planowana przebudowa, uzyskanie odpowiedniej jakości nawierzchni, utworzenie dobrego systemu odbioru wód powierzchniowych, co zmniejszy s emisję odparowania z zanieczyszczeń z drogi.

Środowisko wodne

System gromadzenia i odbioru wód opadowych w postaci ścieku prefabrykowanego wraz ze zrzutem do studni chłonnych nie zanieczyszcza środowiska wodnego.

Zieleń

Istniejąca zieleń wysoka, istniejące krzewy na obszarach działek budownictwa jednorodzinnego pozostaje nienaruszona. Zarówno jej stan biologiczny jak i rodzaje drzew predestynują do jej pozostawienia. Nie przewiduje się uzupełnień drzewostanu.

Koniec opisu technicznego