

Opracowanie zawiera:

- 1. Opis techniczny.***
- 2. Wykaz znaków.***
- 3. Orientacja 1:10 000***
- 4. Plan sytuacyjny 1:500***

- rys. nr 1

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu – oznakowania
w ramach przebudowy ulicy Szczęśliwej w Kozienicach

INWESTOR: Urząd Miejski w Kozienicach.

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729)
- „Inżynieria Ruchu” S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz WKiŁ 1999
- projekt techniczny ulicy (mapy 1:500),
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – UM Kozienice,

2. Lokalizacja.

Projektowana ulica zlokalizowana jest w Kozienicach na Osiedlu Borki I pomiędzy ulicami Rodzinną i Przytulną..

W ramach projektowanej przebudowy planowane jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej podbudowie z blozków betonowych wraz z regulacją (ujednoliceniem) szerokości jezdni i wykonanie chodników z kostki brukowej po obu stronach jezdni wraz ze zjazdami na posesje.

3. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- w ramach projektu przebudowy chodnika przewidziano oznakowanie przejść dla pieszych
- ulica posiada oznakowanie pionowe na skrzyżowaniach, przewidziano jedynie jego uzupełnienie.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie pionowe.

A). Przejścia dla pieszych.

Przewidziano dwa przejścia dla pieszych (szer. 4,0m) na obu końcach ulicy. Ponieważ przedmiotowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w obrębie miasta na terenie zabudowanym, przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 usytuowanymi po obu stronach każdego przejścia (bezpośrednio przed przejściem).

B) Inne.

Ulica posiada oznakowanie skrzyżowań w postaci znaków D-1 z tablicami T-6a i A-7 z T-6c na skrzyżowaniu z ul. Przytulną oraz znaków A-7 i D-2 na skrzyżowaniu z ul. Rodzinną. Taka organizacja ruchu pozostanie bez zmian, przewidziano jedynie:

- wymianę znaków D-2 i A-7 na drugim skrzyżowaniu – znaki zamontowane na słupach oświetleniowych na nowe znaki na słupku.

2. Oznakowanie poziome.

We wszystkich przypadkach przejścia dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 malowanymi ręcznie materiałami cienkowarstwowymi, szerokość przejścia 4,0m.

3. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odbłaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy 1,5cala.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Zał. nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1:500.

Oznakowanie poziome – znaki P-10 zaprojektowano jako cienkowarstwowe malowane ręcznie, wymiary linii zgodnie z w/w Rozporządzeniem MI.

4. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **listopad 2008r.**

WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH:
Ulica Szczęśliwa w Kozienicach:

PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
	A-7	1	900	1	
	D-2	1	600x600		
1	D-6	4	600x600	4	
RAZEM:		6	X	5	

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO:

Lp	Rodzaj linii	szer. linii cm	pow. 1 mb (przejścia) m ²	Ilość mb	Powierzchnia m ²
1	P-10	0,5	0,5*4	11	22
RAZEM:					22