

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny
2. Odpisy uzgodnień
3. Część rysunkowa
 - a) Plan zagospodarowania skala 1:500 – rys nr D.1456.1
 - b) Profil podłużny skala 1:100/500 – rys nr D.1456.2
 - c) Przekroje normalne i konstrukcyjne skala 1:25,1:10 – rys nr D.1456.3
 - d) Projekt zjazdów skala 1:50 – rys nr D.1456.4
 - e) Inwentaryzacja drzew do wycinki skala 1:500 – rys nr D.1456.5

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego na budowę chodnika i ścieżki rowerowej w Kozienicach ul. Jana Pawła II [Dz. Nr 1238, 788].

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Umowa z UMiG w Kozienicach
- 1.2 Protokół ZUDP
- 1.3 Aktualny podkład geodezyjny
- 1.4 Rozporządzenie M.T i G.M. z dnia 2 marca 1999r

2. DANE OGÓLNE

2.1 Lokalizacja

Ulica Jana Pawła II łączy ul. Wrzosową z ul. Żeromskiego . Posiada ona jezdnię szerokości 7m. Od lewej strony ulica graniczy z zabudową jednorodzinną a od prawej z terenem lasu. Posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych, oświetlenie i kanalizację deszczową. W pasie drogowym zlokalizowana jest także kanalizacja sanitarna i sieć teletechniczna.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże zbudowane jest z średnio zagęszczonych piasków średnich i drobnych. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 2,0 – 2,5m. Warunki gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. Głębokość przemarzania wynosi 1,0m.

2.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę;

- ścieżki rowerowej o powierzchni 1051m²
- chodników o powierzchni 831,5m²
- zjazdów o powierzchni 237,5m²

3. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Zaprojektowano chodnik o szer. 1,5m, wraz ze ścieżką rowerową dwukierunkową szer. 2,0m w odległości 1,5m od jezdni ulicy. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość 4m . Zaprojektowano także włączenie istniejącej drogi gruntowej o szerokości 5m. Krawężnik na włączeniu wyokrąglono łukami kołowymi o R- 5 i 8m. Kabel teletechniczny krzyżujący się projektowanym włączeniem należy zabezpieczyć rurą dwudzielną o śr.100mm. W miejscach skrzyżowań z chodnika z ulicami należy wybudować krawężnik obniżony do wysokości 2cm.

Spadki podłużne projektowanego chodnika wynoszące od 0.12% do 1.72%, dowiązано do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu uwzględniając 2% spadek poprzeczny pasa drogowego.

Zaprojektowane ukształtowanie zapewnia powierzchniowe odwodnienie terenu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Na podstawie warunków gruntowych podłoża, obciążenia ruchem, warunków odwodnienia i mrozoodporności przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Włączenie drogi gruntowej:

- kostka brukowa kolor szary beżowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 23cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30x100 na ławie betonowej B-15 z oporem,

Zjazdy indywidualne:

- kostka brukowa kolor szary beżowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Krawężniki wtopione 12x25 na ławie zwykłej z betonu B-15.

Chodniki:

- kostka brukowa kolor szary beżowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Ścieżka rowerowa:

- kostka brukowa kolor czerwony beżowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

Obrzeża betonowe wibroprasowane 30x8cm na podsypce piaskowej gr. 3cm.

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 85,5m² nawierzchni z płyt drogowych, 33m obrzeży betonowych i 24m krawężnika betonowego.

Gruz z rozbiórki należy wywieźć.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997.

Bilans robót ziemnych zamyka się po stronie wykopów w ilości 488m³. Nadmiar ziemi należy wywieźć, a do formowania nasypów należy wykorzystać grunty spełniające wymagania normy PN-S-02205.